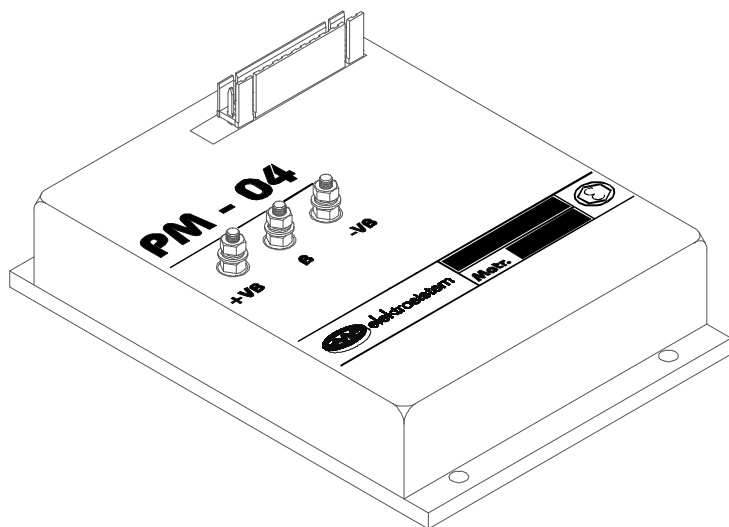




elektrosistem



PM-04B

CONTROLLO ELETTRONICO ALTA FREQUENZA MICROPROCESSORE E RECUPERO DI ENERGIA

Il controllo PM-04B si inserisce nella gamma di controlli elettronici gestiti a microprocessore con tecnologia a mosfet prodotti da ELEKTROSISTEM in ottemperanza alle normative di sicurezza vigenti per l'applicazione su veicoli a marchio CE. Nato per azionare un motore a magnete permanente in modo bidirezionale, il controllo PM-04B permette di ottenere una frenatura automatica di tipo rigenerativo al rilascio dell'acceleratore, con posizionamento della marcia in folle e in in-

versione. L'utilizzo del microprocessore garantisce una dinamica di funzionamento superiore rispetto ai sistemi analogici tradizionali oltre alla possibilità di variare i parametri di funzionamento con l'apposita consolle di programmazione ITS o con un'interfaccia da collegare ad un PC, di cui è disponibile il software.

Viene fornito in una gamma di potenze da 150 a 350 A alle tensioni di 12, 24, 36 e 48V.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Gestione a microprocessore.
- Impostazione dei parametri di funzionamento tramite consolle di programmazione o con interfaccia per PC.
- Protezione totale da inversione di polarità della batteria.
- Limitatore termico proporzionale.
- Sistema di frenatura che interviene automaticamente al rilascio e in inversione di marcia.
- Intervento blocco di sicurezza in caso di cortocircuito dei mos.
- Intervento blocco di sicurezza in caso di rottura del potenziometro.
- Intervento blocco di sicurezza quando all'accensione il potenziometro non è a 0.
- Possibilità di pilotaggio elettrofreno.
- Comando tramite potenziometro da 5K con possibilità di collegamento a 2 o a 3 fili.
- Possibilità di comando anche con piccola sezione del potenziometro per ridurre l'angolo di regolazione.
- Totale possibilità di personalizzazione dei parametri di funzionamento del chopper:
 - Avviamento dolce tramite rampa di accelerazione.
 - Limitatore di corrente di accelerazione.
 - Limitatore di corrente di frenata.
 - Dispositivo "under voltage" per salvaguardare la batteria.
 - Dispositivo "over voltage" per salvaguardare il dispositivo da sovratensioni.
 - Limitatore di tensione massima applicata al motore separato per marcia avanti e indietro.

SPECIFICHE TECNICHE

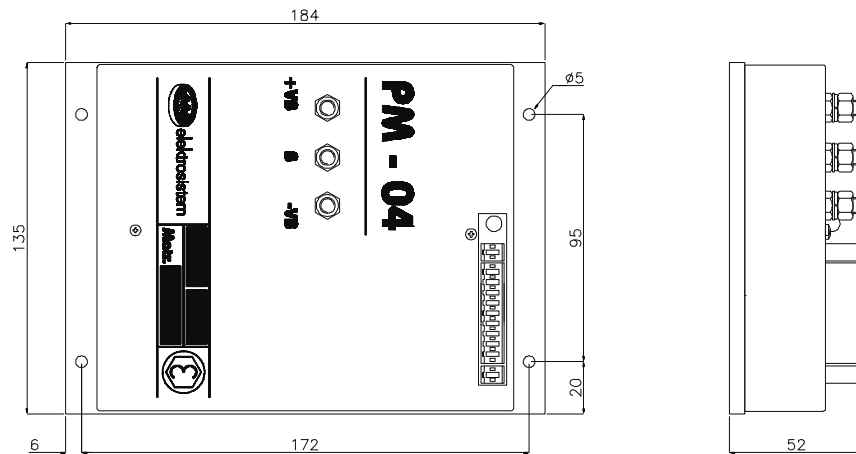
- Tensione nominale di esercizio	12-24-36-48V
- Corrente nominale standard	150/350 A
- Frequenza operativa	17 KHz
- Temperatura di funzionamento	-20°C/+40°C
- Intervento limitatore termico	da 70°C a 80°C proporzionale
- Peso	800 gr.

~~NEWS~~

MODELLI

Taglia	Corrente di Spunto	Corrente Erogata per 1 min.	Corrente Unioraria
150 A	150 A	120 A	50 A
180 A	180 A	150 A	60 A
200 A	200 A	170 A	65 A
250 A	250 A	210 A	85 A
350 A	350 A	280 A	110 A

INGOMBRI



SCHEMA APPLICATIVO

