



elektrosistem



4Q BIG

CHOPPER ALTA FREQUENZA PER MOTORI A MAGNETE PERMANENTE

I controlli elettronici bidirezionali 4Q BIG ad alta frequenza sono stati progettati per l'azionamento di motori in corrente continua a magnete permanente.

L'elemento fondamentale che li caratterizza è l'assenza di teleruttori di marcia e di frenata a recupero, l'inversione viene infatti effettuata da un ponte intero di mosfet che inverte la corrente del motore. Sull'impianto è presente solo il teleruttore di linea che garantisce l'isolamento del chopper dalla batteria in situazioni di emergenza soddisfacendo le normative vigenti in materia di sicurezza.

Il chopper svolge anche la funzione di frenata a recupero di energia che interviene a rilascio dei comandi o in inversione di marcia.

Tutti i parametri di funzionamento possono essere modificati tramite consolle di programmazione o PC utilizzando un'apposita interfaccia con software dedicato.

Il controllo dispone di uscite per il pilotaggio dei teleruttori di linea, idroguida ed elettrofreno. Tutti i pilotaggi sono dotati di funzione di economizzazione per evitare il surriscaldamento della bobina. L'impianto richiede teleruttori a 24V indipendentemente dalla tensione di alimentazione, mentre per l'elettrofreno si dovrà tenere conto della tensione di batteria.

CARATTERISTICHE

- Controllo per motori in corrente continua a magnete permanente.
- Tecnologia MOS e alta frequenza.
- Gestione a microprocessore con autodiagnosi dei circuiti di comando.
- Taratura dei parametri di funzionamento tramite consolle di programmazione.
- Possibilità di programmazione con PC attraverso un'apposita interfaccia.
- Frenatura a recupero automatica.
- Regolazione tramite potenziometro 5K a 3 fili.
- Possibilità di regolazione con potenziometro a 0 centrale.
- Protezione contro rottura potenziometro.
- Protezione contro corto circuito dei MOS.
- Protezione contro il surriscaldamento dell'apparecchiatura ad azione proporzionale.
- Protezione contro la partenza accidentale per potenziometro non a 0 all'accensione.
- Controllo tensione di alimentazione per inibire il funzionamento a batteria troppo scarica.
- 2 driver in uscita per pilotare teleruttori con funzione di linea, idroguida temporizzata, elettrofreno o altro.
- Teleruttori a 24 volt indipendentemente dalla tensione di batteria.
- Pilotaggi dotati di funzione di economizzazione per evitare il surriscaldamento della bobina del teleruttore.
- 5 linee di ingresso per le funzioni ausiliarie.
- Segnalazione dei codici di errore tramite LED montato sul chopper.
- Possibilità di collegare un LED esterno per la segnalazione dei codici di errore.
- Protocollo di comunicazione avanzato per la connessione con altri controlli o con cruscotto di visualizzazione.
- Protezione contro l'inversione di polarità di batteria con teleruttore di linea.
- Possibilità di comandi da PLC.
- Conformità alle normative CE

SPECIFICHE TECNICHE

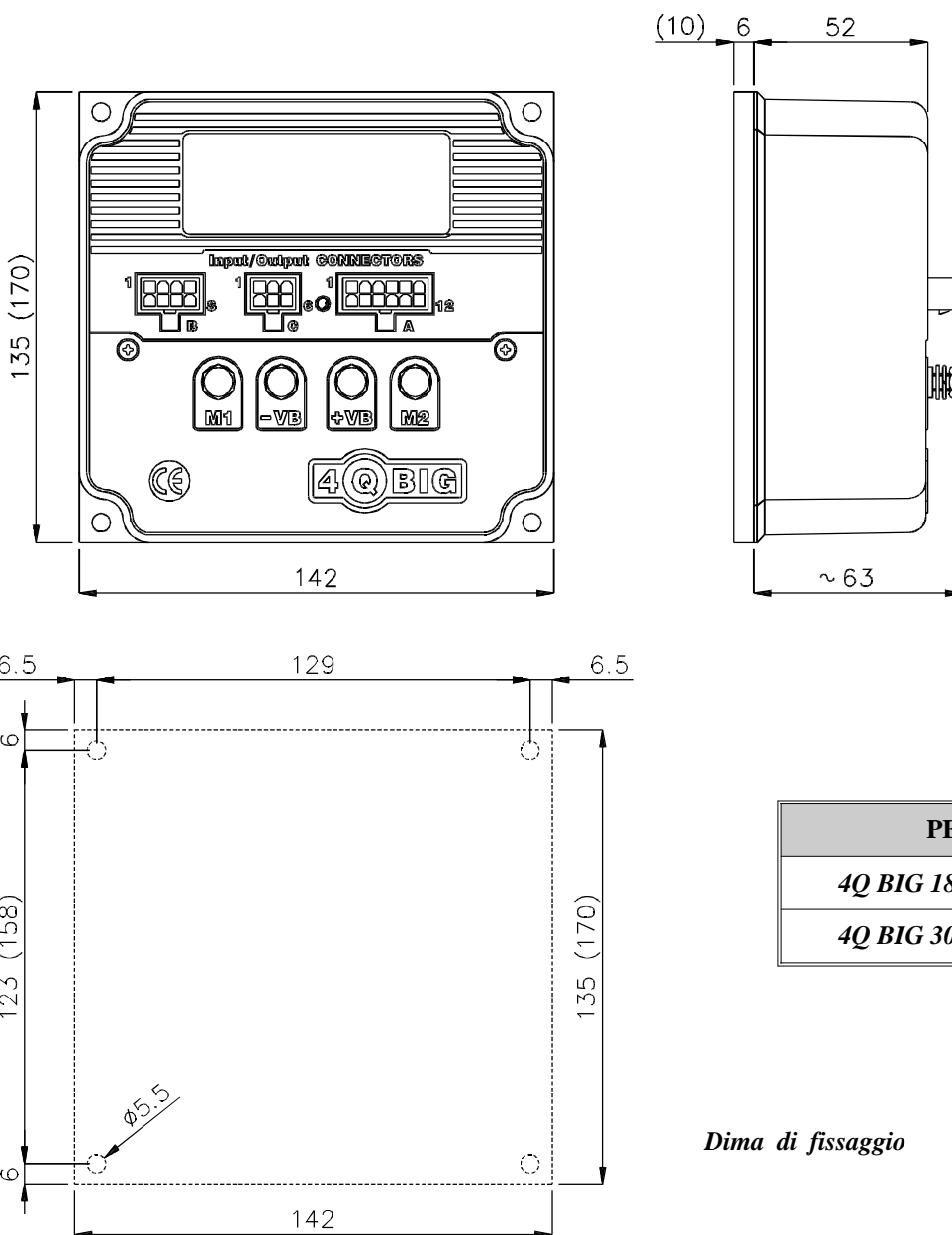
- Tensione nominale di esercizio da 24 a 48V
- Frequenza operativa 17 Khz
- Temperatura di funzionamento -20°C/+40°C
- Intervento limitatore termico da 70 a 80°C

~~NEWS~~

MODELLI E INGOMBRI MECCANICI

MODELLO	4Q BIG 180	4Q BIG 300
MULTITENSIONE	24 - 48V	24 - 48V
CORRENTE DI SPUNTO	180A	300 A
CORRENTE EROGATA PER 1 min.	150A	250 A
CORRENTE UNIORARIA	50A	100 A

4Q BIG



PESO	
4Q BIG 180	900 g
4Q BIG 300	1500 g

Dima di fissaggio

N.B. Dati tecnici soggetti a modifiche senza preavviso
Le quote tra parentesi si riferiscono al modello 4Q BIG 300

~~NEWS~~

SCHEMA APPLICATIVO

