



elektrosistem



MC-40 MC-60 CONTROLLO ELETTRONICO

I controlli elettronici bidirezionali MC40 ed MC60 ad alta frequenza, gestiti a microprocessore e con frenata automatica a rilascio sono stati concepiti per motori ad eccitazione serie a 2, 3 o 4 morsetti. Costruiti con tecnologia *mosfet* in ottemperanza alle normative di sicurezza vigenti per applicazioni su veicoli a marchio CE, questi chopper si inseriscono nella nuova linea di prodotti ELEKTROSISTEM che propone una nuova generazione di controlli in corrente continua.

Il regolatore di accelerazione permette al veicolo di raggiungere la velocità massima in maniera graduale ed omogenea. Il limitatore di corrente consente di limitare a piacere la corrente massima al motore.

La frenatura, modulabile mediante il pedale dell'acceleratore, interviene a rilascio del pedale e in inversione. Il valore massimo di frenata può essere regolato a piacere dall'utente.

I parametri di funzionamento del veicolo possono essere inseriti ed impostati collegando il controllo al display ITS, che permette inoltre di accedere alle funzioni di diagnostica.

I chopper MC40 ed MC60 sono costruiti con componenti di alto livello tecnologico quali mosfet ad alta corrente e tensione, diodi di commutazione ad alta frequenza, condensatori di filtraggio per alta corrente e temperatura e vengono forniti per potenze di 400 A (MC40) e 600 A (MC60) e nelle tensioni standard di 12, 24, 36, 48, 60, 72, 80V.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

- Gestione a microprocessore.
- Impostazione dei parametri di funzionamento tramite consolle di programmazione.
- In alternativa all'ITS è possibile fornire un software e un'interfaccia per computer.
- Avviamento dolce tramite rampa di accelerazione settabile.
- Limitatore della corrente massima applicata al motore settabile.
- Limitatore termico ad azione proporzionale.
- Sistema di frenatura che interviene a rilascio del pedale e in inversione di marcia.
- Limitatore della corrente massima di frenata settabile.
- Regolazione con potenziometro da 5 K e 10 K collegato a 3 fili.
- Intervento del blocco di sicurezza in caso di corto circuito dei mos.
- Intervento del blocco di sicurezza in caso di rottura del potenziometro.
- Intervento del blocco di sicurezza quando all'accensione il potenziometro non è a 0.
- Ripristino del blocco portando il potenziometro a 0.
- Funzione di anti-rollback.
- Driver per pilotaggio elettrofreno o inserimento seconda velocità o comando idroguida temporizzato.
- Possibilità di comando con potenziometro a 0 centrale con o senza micro di marcia.
- Possibilità di preimpostare l'angolo di regolazione del potenziometro.

SPECIFICHE TECNICHE

- Tensione nominale di esercizio 12-24-36-48-60-72-80V
- Corrente nominale 400A (MC40) o 600A (MC60)
- Variazione di alimentazione ammessa dall'85% al 125%
- Frequenza operativa 17 KHz
- Temperatura di funzionamento -20°C/+40°C
- Umidità relativa a 25°C 90%
- Intervento limitatore termico da 70 a 80°C
- Peso 2.5Kg (MC40) - 3.5Kg (MC60)

~~NEWS~~

MODELLI

Modello	Taglia	Tensione MAX	Corrente di Spunto	Corrente Erogata per 1 min.	Corrente Unioraria
MC-40	400A	80V	400A	340A	130A
MC-60	600A	80V	600A	530A	200A

INGOMBRI

