



elektrosistem



MC-40B/BR MC-60B/BR

CONTROLLO ELETTRONICO

I controlli elettronici bidirezionali MC-40B ed MC-60B ad alta frequenza, gestiti a microprocessore e con frenata automatica a rilascio sono stati concepiti per motori ad eccitazione serie a 2, 3 o 4 morsetti e possono gestire sia frenata di tipo dissipativo che a recupero. Costruiti con tecnologia *mosfet* in ottemperanza alle normative di sicurezza vigenti per applicazioni su veicoli a marchio CE, questi controlli si inseriscono nell'ampia gamma di prodotti realizzati da ELEKTROSISTEM. Il regolatore di accelerazione permette al veicolo di raggiungere la velocità massima in maniera gra-

duale ed omogenea. Il limitatore di corrente consente di limitare a piacere la corrente massima al motore.

La frenatura, modulabile mediante il pedale dell'acceleratore, interviene a rilascio del pedale e in inversione. Il valore massimo di frenata può essere regolato a piacere dall'utente.

I controlli MC-40B ed MC-60B sono costruiti con componenti di alto livello tecnologico quali mosfet ad alta corrente e tensione, diodi di commutazione ad alta frequenza e condensatori di filtraggio per alta corrente e temperatura.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

- Gestione a microprocessore.
- Possibilità di gestire sia la frenata dissipativa che quella a recupero.
- Tensione di lavoro programmabile (valori standard 24-36-48-60-72-80-96 volt).
- Programmazione dei parametri di funzionamento mediante PC con interfaccia RS-2001.
- Regolazione di velocità con potenziometro 5K collegato a 3 fili.
- Possibilità di impostare la tensione minima e massima di escursione del potenziometro.
- Possibilità di effettuare la regolazione con potenziometro a 0 centrale.
- Possibilità di comandare la regolazione da PLC.
- Possibilità di utilizzare una rampa iniziale più bassa per una partenza dolce.
- Limitazione proporzionale della corrente erogata in caso di surriscaldamento del controllo.
- Frenatura a rilascio dell'acceleratore e in inversione, possibilità di potenziamento frenata con comando pedale freno.
- Frequenza operativa: 17KHz.
- Memorizzazione degli errori che si sono verificati durante il funzionamento.
- Possibilità di impostare i valori di velocità massima in marcia avanti e in marcia indietro.
- Linee di comando economizzate e protette dall'inversione per:
 - Teleruttore marcia avanti.
 - Teleruttore marcia indietro.
 - Teleruttore frenata recupero / teleruttore linea.
- Linee di comando protette dall'inversione per due teleruttori con funzioni di:
 - 1° indebolimento.
 - 2° indebolimento / idroguida / elettrofreno.
- Tre ingressi ausiliari utilizzabili per:
 - Freno pedale /antischiacciamento.
 - Micro sedile / micro timone / micro freno a mano.
 - Riduzione velocità.
- Un ingresso analogico 0-5 volt con soglia programmabile.
- Spia di segnalazione errore che può essere collegata esternamente al controllo.
- Protezione da inversione di polarità di batteria, sovraccarichi o cortocircuiti temporanei del motore, interruzione/rottura dei collegamenti e del potenziometro, tensione di batteria troppo bassa o troppo alta, temperatura troppo alta, bobine o contatti teleruttori difettosi e in caso di controllo danneggiato.

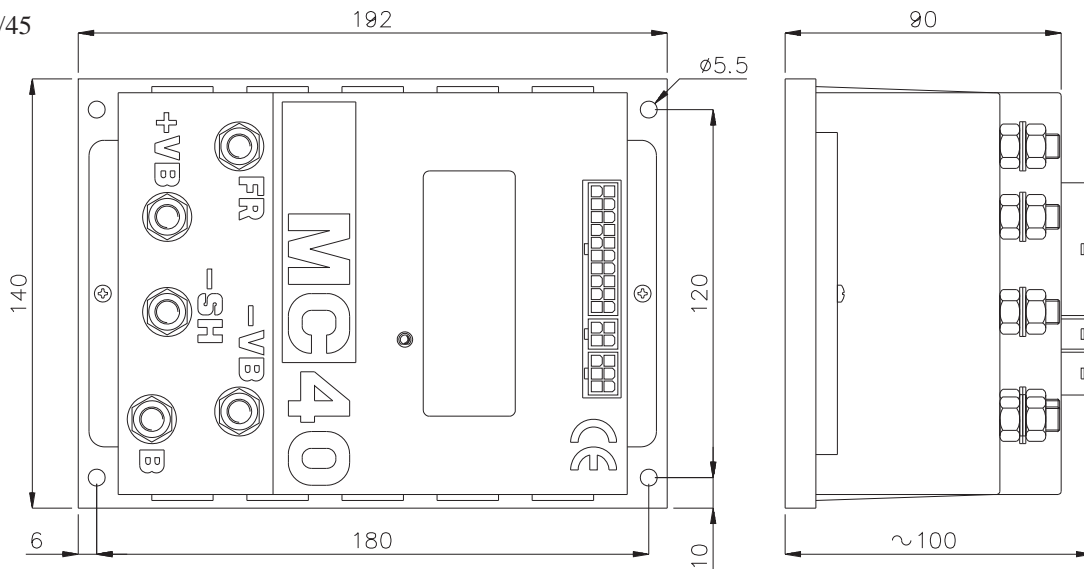
~~NEWS~~

MODELLI

Modello	Taglia	Tensione	Corrente di Spunto	Corrente Erogata per 1 min.	Corrente Unioraria
MC-40B MC-40BR	400A	24/80V	400A	340A	130A
MC-41B MC-41BR	360A	84/96V	360A	300A	100A
MC-45B MC-45BR	400A	24/48V	600A	500A	130A
MC-60B MC-60BR	600A	24/80V	600A	530A	200A
MC-61B MC-61BR	550A	84/96V	550A	480A	160A

INGOMBRI

MC-40/41/45



MC-60/61

